ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi: BOA ULTRA MAX CK-4 15W-40

BİRİNCİL TESTLER	METOT	SPESİFİKASYONLAR		
		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	3	4	4,5
Yoğunluk 15 °C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0,850	0,875	0,890
Kinematik Viskozite 100 °C, mm^2/s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	13	14	16,3
Kinematik Viskozite 40 °C, mm^2/s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	90	115	130
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	135		
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	7		
Görünür Viskozite (-20 °C), cp	ASTM D5293 / TS 1896			7000

İKİNCİL TESTLER	METOT	SPESİFİKASYONLAR	
Akma Noktası, °C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016		-33
Parlama Noktası, °C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	220	
Buharlaşma Kaybı, (250 °C'de 1 saat), %m/m	ASTM D5800 / TS 13489		15
Pompalanabilme Sınır Sıc. °C (-25 °C)	TS 4409		60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247		50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987		1
Bakır Korozyon (100 °C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160		1b
KYB Viskozite, 150 °C, mm^2/s	TS 8416	3,7	

Kullanım Yeri: Dizel partikül filtreli (DPF), ultra yüksek performanslı Euro V ve Euro VI yeni nesil düşük egzoz emisyonu özelliğine sahip dizel motorlar için özel baz yağlar ve yeni nesil katıklar ile geliştirilmiş yüksek performanslı, uzun ömürlü motor yağıdır. Oksidasyon kontrolü, kayma kararlılığı ve aşınmaya karşı direnç gibi ağır hizmet uygulamalarında ihtiyaç duyulan özellikler için özel olarak üretilmiştir. Taşımacılık, madencilik, tarım, inşaat vb. sektörlerde faaliyet gösteren ağır hizmet araçları için uygundur. Formülasyonunda bulunan düşük kül (low ash) özellikli katıklar sayesinde, dizel partikül filtrelerinin (DPF), Dizel Oksidasyon Katalizörlerinin (DOC) ve Egzoz Gazı Geri Çevrim Sistemleri (EGR) gibi egzoz emisyon kontrol sistemlerinin verimliliğinin ve kullanım sürelerinin artmasına yardımcı olur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API: CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CF/SN, ACEA E9, DTFR 15C100, (MB Approval 228.31), MAN M 3775, MTU Type 2.1, Volvo VDS 4.5, Mack EOS 4.5, Renault RLD-4, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Caterpillar CAT ECF-3, Deutz DQC III-18LA, Ford WSS-M2C171-F1

Doküman Kodu	Revizyon No/Tarih	Sayfa No	Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
KG-ÜS-330	03/10.10.2026	1/1	LAB. VE KALİTE UZMANI	YÖNETİM TEMSİLCİSİ	FABRİKA MÜDÜRÜ

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.