



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi: **BOA ULTRA MAX HD 15W-40**

BİRİNCİL TESTLER	METOT	SPESİFİKASYONLAR		
		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	2,0	3,0	4,0
Yoğunluk 15 °C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0,850	0,870	0,890
Kinematik Viskozite 100 °C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	13	14	16,3
Kinematik Viskozite 40 °C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	90	105	130
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	135		
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	7		
Görünür Viskozite (-20 °C), cp	ASTM D5293 / TS 1896			7000

İKİNCİL TESTLER	METOT	SPESİFİKASYONLAR		
		MİN	HEDEF	MAX
Akma Noktası, °C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016			-33
Parlama Noktası, °C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	226		
Buharlaşma Kaybı, (250 °C'de 1 saat), %m/m	ASTM D5800 / TS 13489			15
Pompalanabilme Sınır Sıc. °C (-25 °C)	TS 4409			60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247			50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987			1,2
Bakır Korozyon (100 °C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
KYB Viskozite, 150 °C, mm ² /s	TS 8416	3,7		

Kullanım Yeri: Dizel partikül filtreli (DPF), Euro V ve Euro VI yeni nesil düşük egzoz emisyonu özelliğine sahip dizel motorlar için özel baz yağlar ve yeni nesil katıklar ile geliştirilmiş yüksek performanslı, uzun ömürlü dizel motor yağıdır. Özellikle Euro V ve Euro VI ağır hizmet dizel motorlara sahip otobüs, kamyon ve iş makinelerinde her türlü yol ve hava koşullarında mükemmel koruma sağlar. 15W-40 serisinin önceki versiyonlarındaki ürünlere göre aşınmaya karşı koruma, zorlu çalışma koşulları altında yağ filminin yırtılmaya karşı direnci ve depozit oluşumuna karşı performansı üst seviyededir. Formülasyonunda bulunan düşük kül (low ash) özellikli katıklar sayesinde, dizel partikül filtrelerinin (DPF), Dizel Oksidasyon Katalizörlerinin (DOC) ve Egzoz Gazı Geri Çevrim Sistemleri (EGR) gibi egzoz emisyon kontrol sistemlerinin verimliliğinin ve kullanım sürelerinin artmasına yardımcı olur.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API CK-4 / SP, ACEA E7, ACEA E11, DTFR 15C100 (MB-Approval 228.31), MAN 3775, MTU Type 2.1, Volvo VDS -4.5, Mack EOS 4.5, Renault Trucks RLD-3, Cummins CES 20086, Cummins CES 20100, Detroit Diesel DDC 93K222, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18LA, WSS-M2C171-F1, Jaso DH-2, Allison TES 439, China D1 demo

Doküman Kodu	Revizyon No/Tarih	Sayfa No	Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
KG-ÜS-321	06/04.06.2026	1/1	LAB. ve KALİTE UZMANI	YÖNETİM TEMSİLCİSİ	FABRİKA MÜDÜRÜ

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.