ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi: GRADO NITRO D 10W-40

BİRİNCİL TESTLER	METOT	SPESİFİKASYONLAR		
		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	1	1,5	3
Yoğunluk 15 °C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0,850	0,870	0,890
Kinematik Viskozite 100 °C, mm^2/s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	13	15	16,3
Kinematik Viskozite 40 °C, mm^2/s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	80	95	120
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	145		
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	7		
Görünür Viskozite (-25 °C), cp	ASTM D5293 / TS 1896			7000

İKİNCİL TESTLER	METOT	SPESİFİKASYONLAR
Akma Noktası, °C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016	-27
Parlama Noktası, °C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	216
Buharlaşma Kaybı, (250 °C'de 1 saat), %m/m	ASTM D5800 / TS 13489	15
Pompalanabilme Sınır Sıc. °C (-30 °C)	TS 4409	60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247	50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987	3
Bakır Korozyon (100 °C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160	1b
KYB Viskozite, 150 °C, mm^2/s	TS 8416	3,5

Kullanım Yeri: Mineral motor yağlarından üstündür. Turbo şarjlı katalitik konvertörlüler de dahil olmak üzere tüm benzinli ve dizel motorlar için üretilmiş üstün performanslı bir yağdır. Soğuk havalarda mükemmel ilk çalışma ve yüksek sıcaklıkta mükemmel koruma sağlar. Yağ değişim süresini uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ: API: CF/SL, ACEA A3/B3, Daimler MB 229.1, VW 501.01/505.00

Doküman Kodu	Revizyon No/Tarih	Sayfa No	Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
KG-ÜS-305	11/09.10.2026	1/1	LAB. VE KALİTE UZMANI	YÖNETİM TEMSİLCİSİ	FABRİKA MÜDÜRÜ

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.